

Комплектность:

№№	Наименование	Ед. измерения	Количество	Примечание
1	Баллон	шт.	1	
2	Крышка фланца	шт.	1	
3	Паспорт	шт.	1	
4	Инструкция по эксплуатации	шт.	1	
5	Упаковка	шт.	1	

Требования к транспортированию и хранению газового баллона.


Баллоны транспортируются всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующих на каждом виде транспорта.

Допускается перевозка баллонов открытым автомобильным транспортом.

Хранение баллонов должно быть по группе условий хранения Ж2 по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения не ограничен.

Требования к установке газового баллона.

№№ п. п.	Место установки газового баллона	Отметка об установке газового баллона		
		Дата установки газового баллона	Организация, установившая газовый баллон с указанием номера разрешительного документа на осуществление деятельности по установке газового баллона	Подпись, печать руководителя (уполномоченного лица) организации установившей газовый баллон
1	Багажник ТС ИЖА-Золотку	13.10.2016	ООО «Альфагаз Юг» N Росс RU-AB43 MO 5386	
2				
3				

Требования к эксплуатации газового баллона.

Баллон автомобильный стальной штамповочной цилиндрической поставляется без арматуры, используется в составе комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) в качестве топливного бака для питания двигателя колесного транспортного средства категории М и N сжиженным углеводородным газом (СУГ, пропана, бутана и их смесей).

Баллоны имеют корпус цилиндрической формы, два эллиптических днища и фланец, приваренный к обечайке. Они могут быть оснащены дополнительными элементами для монтажа и крепления защитного кожуха. Тип баллона определяется по диаметру его цилиндрической обечайки (корпуса).

Баллон регистрации в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору не подлежит.

Баллон, по требованию заказчика, может быть окрашен в красный или серый, или черный цвет.

Монтаж и эксплуатацию газового оборудования проводить в соответствии с НТД предприятий-изготовителей ГБО и установщиков газовой аппаратуры.

Работы по монтажу (демонтажу, перестановке, замене) и вводу баллона в эксплуатацию, а также проведение периодических технических освидетельствований должны производиться в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов установки газобаллонного оборудования» предприятиями и/или организациями, имеющими разрешение на выполнение работ, клеймо органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, соответствующую производственную базу, технологическое оборудование и аттестованный для выполнения этих работ рабочий и инженерно-технический персонал.

Баллон крепится к раме (кузову) автотранспортного средства с помощью промышленно изготовленного крепления. Баллон устанавливать таким образом, чтобы обеспечивалась его максимальная защита от возможных повреждений: смещения, столкновения, попадания гравия, либо смещения груза. Крепление не должно приводить к повреждению внешней поверхности баллона. Применение сварки и пайки для крепления не допускается.

Не подлежит монтажу баллон без паспорта, нечитаемой или неполной маркировкой, просроченным сроком освидетельствования, повреждениями фланца, резьбы, трещинами, вмятинами, а также имеющий коррозию и забоины наружной поверхности.

Баллон, а также другие утвержденные по типу конструкции элементы и узлы комплекта ГБО, рекомендованные изготовителями их установку в систему питания двигателя колесного транспортного средства СУГ, должны быть надлежащим образом прикреплены и герметично присоединены.

Устанавливаемый на баллон блок газового оборудования (мультиклапан) должен быть снабжен предохранительным клапаном, открывающимся при превышении давления в баллоне более 15% рабочего, ограничителем степени наполнения баллона максимум до 80% его вместимости и огневым предохранителем, срабатывающим при температуре 120±10°C.

После монтажа, до включения в работу, баллон в комплекте с другим устанавливаемым на автотранспортное средство газобаллонным оборудованием должен быть проверен в соответствии с ГОСТ 31972-2013.