

Приложение №3

к порядку контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ.

Заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства

ООО "Альфагаз Юг" юр/факт. адрес: 117545 г.Москва, 1-й Дорожный пр-зд, д.7, стр.4, ОГРН: 5157746094996, ИНН: 7726362229, сертификат соответствия № РОСС RU.AB43.МО 5386, срок действия с 12.02.2016 до 11.02.2019, выданный некоммерческой организацией Фонд развития стандартизации и сертификации «МАДИ-ТЕСТ» (№РОСС RU.0001.10AB43)

произведены следующие работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства VOLKSWAGEN TOUAREG 3.2 V6 AUTOMATIK
государственный регистрационный знак X354HX190
идентификационный номер (VIN) WVGBC77L64D070234
№ двигателя 020427 № шасси (рамы) НЕ УСТАНОВЛЕН
№ кузова (коляски) WVGBC77L64D070234

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

Штатный бензиновый двигатель оборудован системой распределенного впрыска газа OMVL, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ (пропан-бутан). Система ГБА состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства (газовый редуктор OMVL DREAM XXI-N-G код 901718 с газовым клапаном Valtek Tipo 43 (E4-67R-010099), блок газовых форсунок модель OMVL DREAM XXI D код 904500 с датчиком температуры газа (E47-67R01-0100), блок арматуры на баллон (мультиклапан) модель Tomassetto MV R67-00/01 A classe, с указателем уровня, с предохранительным клапаном, с 80% стопорным клапаном, клапаном повышенного расхода, заправочный узел Tomassetto (ВЗУ), магистральная медная трубка Ø6мм, заправочная медная трубка Ø 8мм). Сертифицированный цилиндрический газовый баллон БАЖ94-720ТН емкостью 94л. №5804 с аппаратурой смонтирован с использованием крепежных элементов, входящих в комплект оборудования в нише запасного колеса в багажнике ТС. Баллон оснащен газонепроницаемым кожухом, имеющим открытый вывод в атмосферу для исключения попадания газообразного топлива в салон транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров. Подключение к системе питания двигателя произведено при помощи стандартных элементов: штуцеры, трубопроводы, шланги. При переоборудовании сохранен штатный топливный бак. В остальном в конструкцию ТС изменений не внесено.

Характеристики транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию

Колесная формула/ведущие колеса	Без изменений
Схема компоновки транспортного средства	Без изменений
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	Без изменений
Количество мест спереди/сзади (для категории М1)	Без изменений
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажиروместимость (для категории М2, М3)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Общий объем багажных отделений (для категорий М3)	-
Рама (для категории L)	-

Количество осей/колес (для категории О)	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии,	2 364
Технически допустимая полная масса транспортного	Без изменений
Габаритные размеры, мм	Без изменений
- длина	Без изменений
- ширина	Без изменений
- высота	Без изменений
База, мм	Без изменений
Колея передних/задних колес, мм	Без изменений
Описание гибридного транспортного средства	Без изменений
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Без изменений
- экологический класс	Без изменений
- количество и расположение цилиндров	Без изменений
- рабочий объем цилиндров, см ³	Без изменений
- степень сжатия	Без изменений
- максимальная мощность, кВт (об/мин)	Без изменений
- максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	Без изменений
Топливо	Бензин / Газ (СНГ)
Система питания (тип)	Штатная система питания двигателя ВВА / система распределенного впрыска газа
Система зажигания (тип)	Без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление (марка, тип)	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	Без изменений
- передняя	Без изменений
- задняя	Без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	Без изменений
Тормозные системы (тип)	Без изменений
- рабочая	Без изменений
- запасная	Без изменений
- стояночная	Без изменений
Шины (марка, тип)	Без изменений
Дополнительное оборудование транспортного средства	ГБО для работы ТС на сжиженном нефтяном газе

Работы выполнены качественно и в соответствии с заключением №
от 04 октября 2016 г.

16/67/75/з – 00001

от ИЛ ООО "АвтоПорталПроб" АА №РОСС RU.0001.21MP51, №1578
в ЕРИЛ, адрес: 109028 г.Москва ул.Воронцово поле, д.5-7, стр.8

13 октября 2016 г.

Петров А.В.

